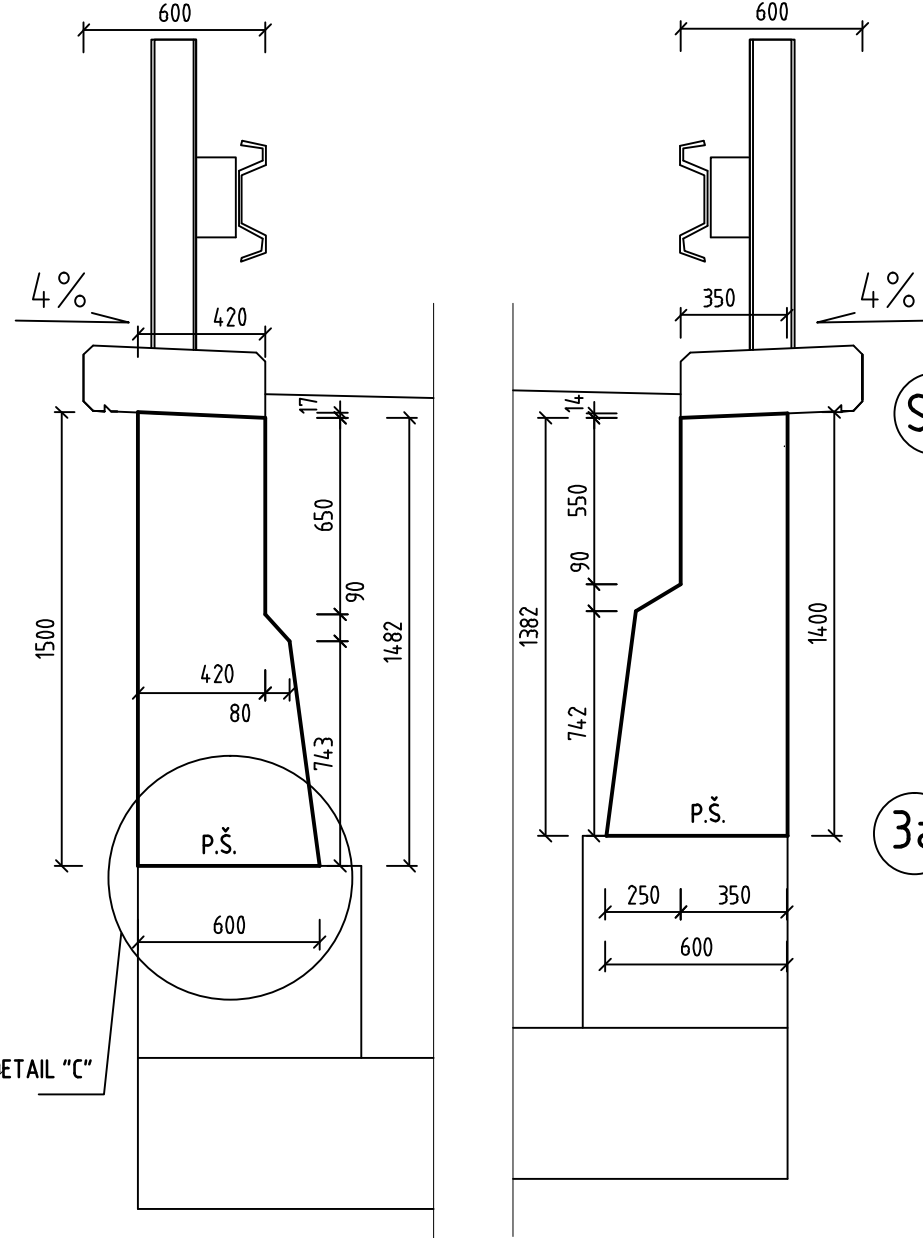
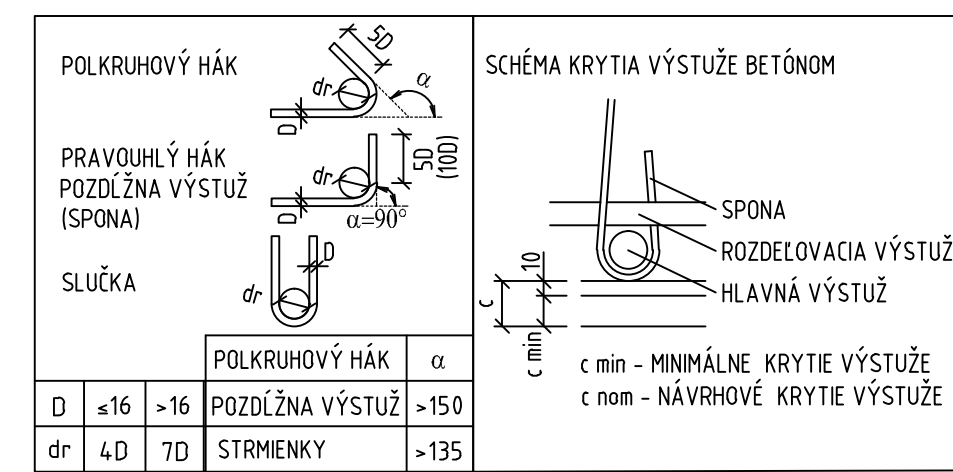
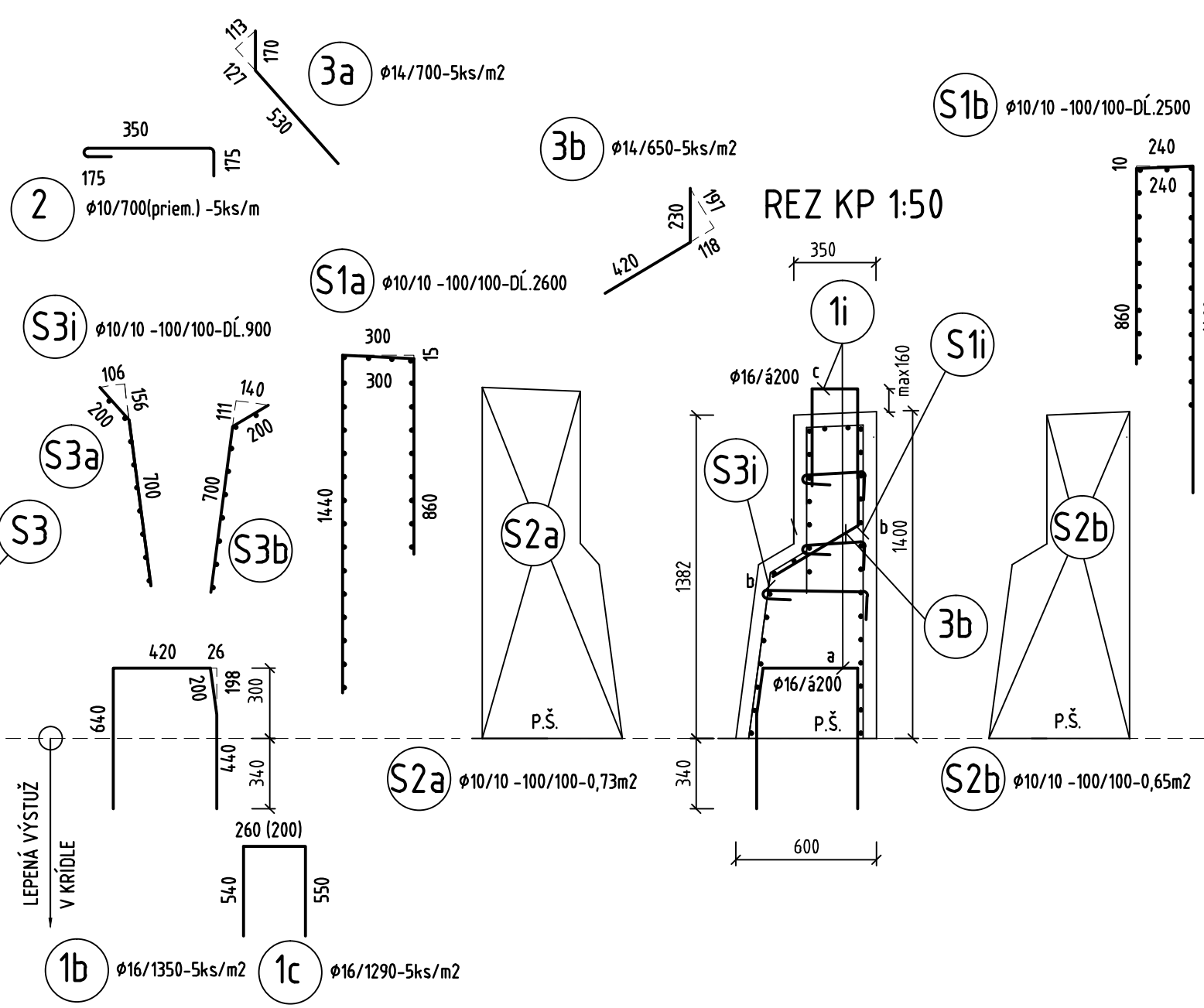
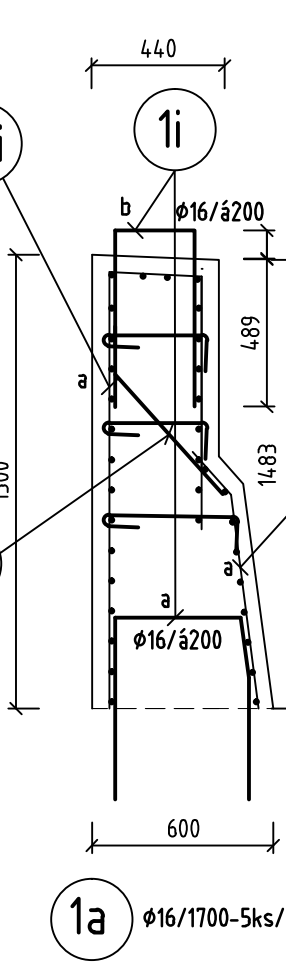


REZ KRÍDLOM KL 1:50    REZ KRÍDLOM KP 1:50



REZ KL 1:50



KRYTIE c<sub>min</sub> - 40mm, c<sub>nom</sub> - 50mm  
VÝSTUŽ: B500B

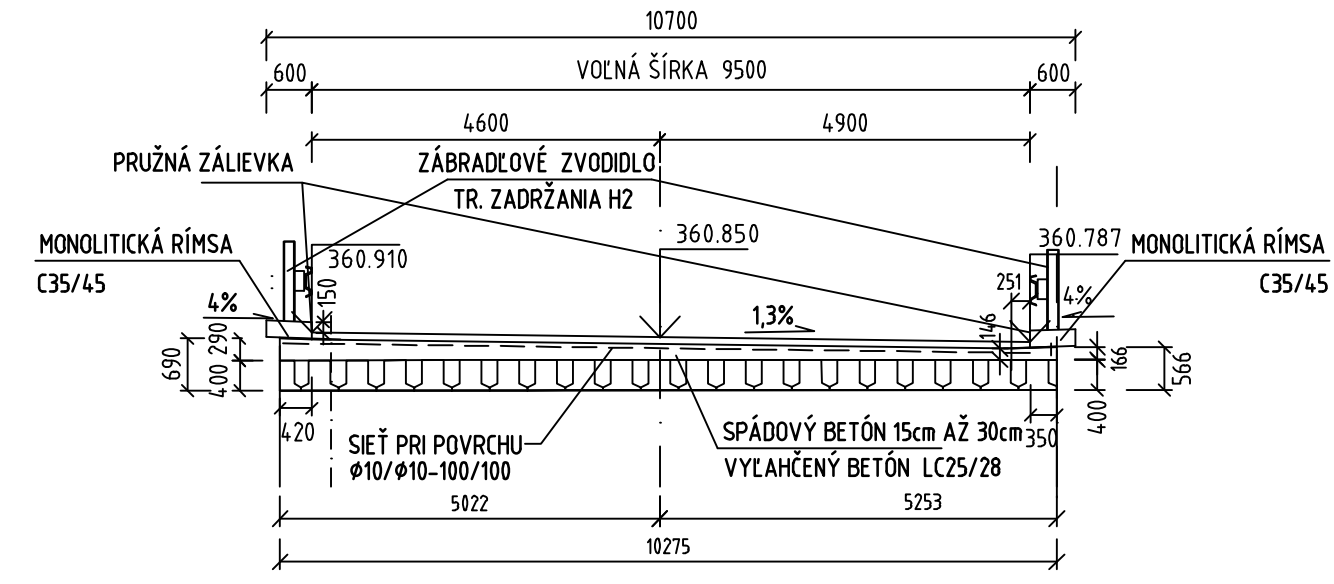
POUŽITÉ MATERIÁLY:

| PRVOK                              | BETÓN   |
|------------------------------------|---|
| VYLAHCENÝ BETÓN<br>(SPADOVÝ BETÓN) | LC25/28 - XC3, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax10mm<br>OBJEMOVÁ HMOTNOSŤ 1800kg/m <sup>3</sup> |
| KRÍDLA                             | C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax22   |
| DOBETONÁVKY                        | C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax22   |

POZNÁMKY:

- ÚPRAVA NOSNEJ KONŠTRUKCIE:
  - UVAŽUJE SA S MIN. UPRAVENÍM NIVELETY CESTY NA ZABEZPEČENIE POZDĹŽNEHO SPÁDU VOZOVKY MIN. 0,5% A DOORZANÍM PREJAZDNEJ ŠÍRKY 7,0m. VYBÚRANÉ VŠETKY VRSTVY VOZOVKY NA MOSTE BUDÚ NAHRADENÉ SPADOVÝM VYLAHCENÝM BETÓNOM A VOZOVKOU HR 90mm
  - ZMENOU PRIECNEHO SKLONU SPADOVÉHO BETÓNU ZABEZPEČÍME PRI RÍMSE V MIESTE ODVODNENIA MIN. POZDĹŽNY SPÁD 0,5%
  - POD RÍMSOU KL NA NIŽŠOM KONCI BUDE VYTVORENÝ PROTISPÁD, ABY BOLO ZABEZPEČENÉ ODVEDENIE VODY Z POVRCHU IZOLÁCIE DO TERÉNU ZA OPORAMI
  - IZOLÁCIA BUDE APLIKOVANÁ CELOPOŠŤNE AJ PO CELEJ VÝŠKE DOBETONÁVKY NOSNEJ KONŠTRUKCIE A PREKRYTÁ 0,5M NA ZVISLEJ STENE OPORY PODLA DETAILU "B"
- ÚPRAVA SPODNEJ STAVBY:
  - PREDPOKLADÁME, ŽE OPORY NEMAJÚ ZÁVERNÝ MURIK A ZA DOSKOU N.K. SA NACHÁDZA LEN DOBETONÁVKA N.K. PREDPOKLADÁME, ŽE KRÍDLA SÚ GRAVITAČNE NA SVOJICH ZÁKLADOCH, DILATAČNÁ ŠKÁRA NEBOLA PRIZNANÁ V PRÍPADE ZISTENÍ INÝCH SKUTOČNOSTÍ, ÚPRAVU A BETONÁŽ NOVÝCH KONŠTRUKCIÍ BUDE POTREBNÉ PRERIEŠIŤ, TVAR KRÍDIEL PRISPOBIŤ - VÝKOPY ZA OPORAMI A KRÍDLAMI V MIESTE CESTY BUDÚ PO ÚROVŇI NOVEJ CESTY (V OBJ. 01, HR 0,56m) VYPLNENÉ ŠTRKOM A ZHUTNENÉ NA ID=0,85
  - VŠETKY POVRCHY OČISTIŤ TLAKOVOU VODOU, PODLA PRÍSLUŠNEJ HLĚBKY SANOVAŤ, RESP. OPATRIŤ OCHRANNÝM NÁTEROM
  - PRIZNAŤ A SANOVAŤ VŠETKY DILATAČNÉ ŠKÁRY, KRÍDLA VYBÚRAŤ A NAHRADIŤ NOVÝMI NA VÝŠKE cca 1,2m
  - VŠETKY ODKRYTÉ PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ NATRETÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUĐEN
- ÚPRAVA SPODNEJ STAVBY OBÝVANEJ POKOJOM:
  - PO ODKLONENÍ TOKU POTOKA A ODKOPANÍ SANOVAŤ STENY PO OBVODE OPORY
  - VYČISTIŤ DNO POTOKA A SPEVNÍŤ PRI STENE OPORY KORYTO POTOKA NA CELÚ ŠÍRKU VÝKOPU
- OSTATNÉ ÚPRAVY:
  - ZA KRÍDLAMI SA VYTVORÍ SPEVNENÁ PLOCHA Z LOMOVÉHO KAMEŇA 1m x 1m, VODA Z CESTY BUDE USMERNENÁ SKLZMI DO POTOKA
  - PRUŽNÉ ZÁLIEVKY BUDÚ MEDZI RÍMSAMI A VOZOVKOU V POZDĹŽNOM SMERE, V PRIECNEM V MIESTE DIL. ŠKÁRY, T.J. STYKU VOZOVKY CESTY A VOZOVKY MOSTA

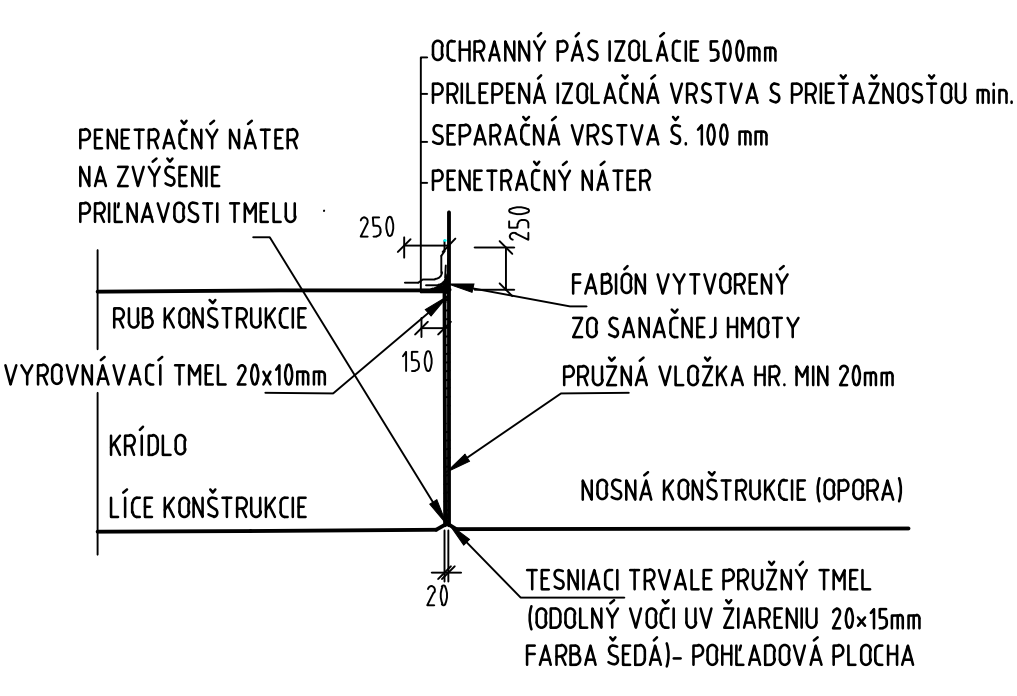
PREDPOKLADANÝ REZ A-A NOSNOU KONŠTRUKCIOU 1:100



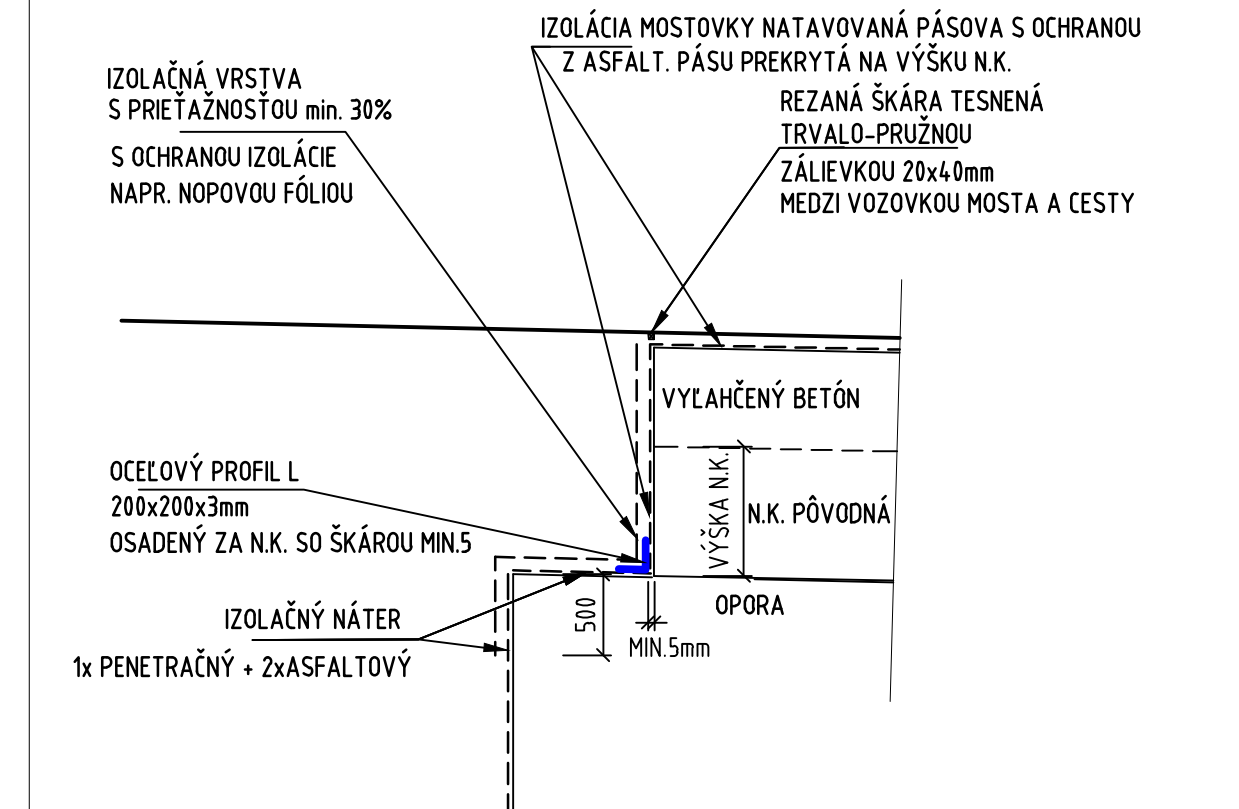
VÝŠKY HORNEJ HRANY SPÁD. BETÓNU

| č.h. | H (m.n.m) |
|------|-----------|
| 1    | 360,511   |
| 2    | 360,755   |
| 3    | 360,497   |
| 4    | 360,742   |
| 5    | 360,637   |
| 6    | 360,882   |
| 7    | 360,789   |
| 8    | 361,032   |

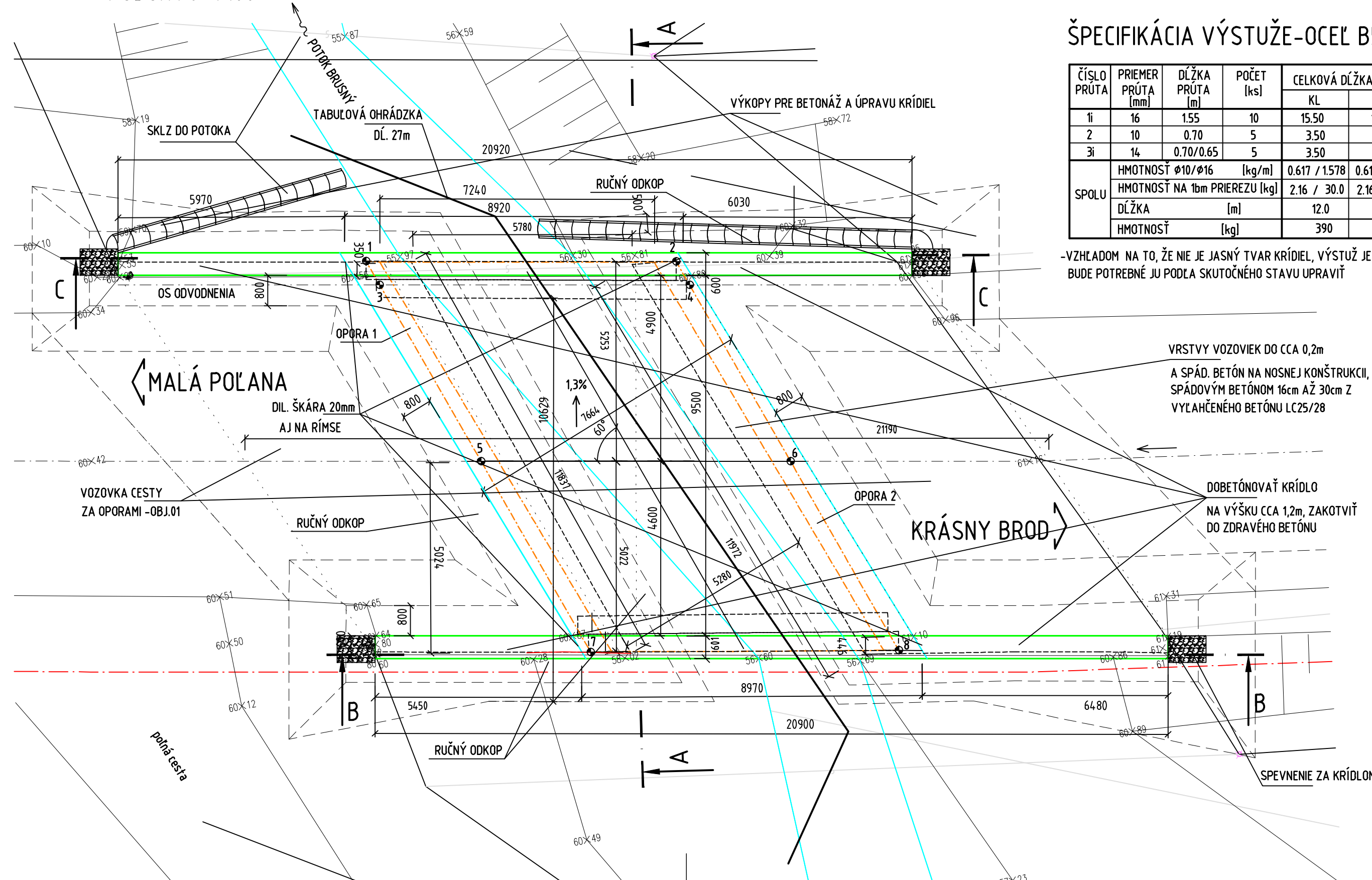
DETAIL "A" DILATAČNEJ ŠKÁRY  
DO ±5 mm M 1:50



DETAIL "B" IZOLOVANIA N.K. A OPORY  
M 1:50



PÔDORYS 1:100

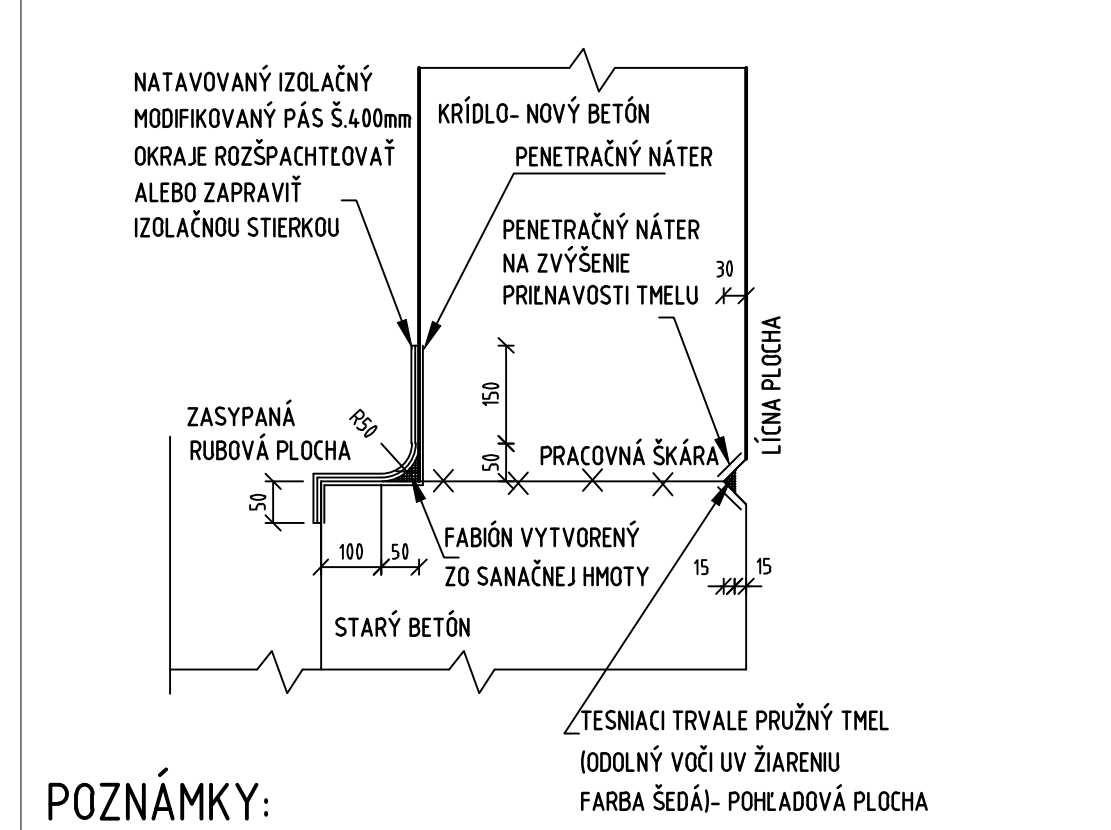


ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE-OCEĽ B500B

| ČÍSLO PRŮTA              | PIERER PRŮTA (mm) | DĹŽKA PRŮTA (m) | POČET (ks)    | CELKOVÁ DĹŽKA (10m) |
|--------------------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|
| 1i                       | 16                | 1,55            | 10            | 15,50               |
| 2                        | 10                | 0,70            | 5             | 3,50                |
| 3i                       | 14                | 0,70/0,65       | 5             | 3,50                |
| SPOLU                    |                   |                 |               |                     |
| HMOTNOSŤ                 | Ø10/Ø16           | [kg/m]          | 0,617 / 1,578 | 0,617 / 1,578       |
| HMOTNOSŤ NA 10m PRIEREZU | [kg]              | 2,16 / 30,0     | 2,16 / 30,0   |                     |
| DĹŽKA                    | [m]               | 12,0            | 12,0          |                     |
| HMOTNOSŤ                 | [kg]              | 390             | 390           |                     |

-VZHLADOM NA TO, ŽE NIE JE JASNÝ TVAR KRÍDIEL, VÝSTUŽ JE INFORMATÍVNA A BUDE POTREBNÉ JU PODLA SKUTOČNÉHO STAVU UPRAVIŤ

DETAIL "C" TESNENIA PRACOVNÝCH ŠKÁR  
(MEDZI STARÝM A NOVÝM BETÓNOM) M 1:10



POZNÁMKY:

- DETAIL PLATÍ AJ PRI ŠKÁRE MEDZI KRÍDLOM A OPOROU
- V PRÍPADE ZASYPANIA CELEJ ŠKÁRY BUDE LÍČNA PLOCHA RIEŠENÁ AKO RUBOVÁ
- FABIÓN ZO SANAČNEJ HMOTY SA POUŽÍJE POD IZOLÁCIU LEN NA PREKRYTIE KOLÝCH A ŠIKMÝCH ŠKÁR

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE-SIETOVINA

| OZNAČENIE | TYP SIETE       | PLOCHA (m <sup>2</sup> ) | HMOTNOSŤ (kg/m <sup>2</sup> ) | HMOTNOSŤ NA 1m KRÍDLA (kg) | OZN.-SIETE       | DĹŽKA KRÍDIEL (m) | HMOTNOSŤ CELKOM (kg) |
|-----------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| S1        | Ø10/Ø10-100/100 | 2,6 x 1,0                | 12,34                         | 32,1                       | KL-S1a+2xS2a+S3a | 5,45+6,48         | 533                  |
| S2        | Ø10/Ø10-100/100 | 0,73 x 0,65              | 12,34                         | -                          | KP-S1b+2xS2b+S3b | 5,97+6,03         | 536                  |
| S3        | Ø10/Ø10-100/100 | 0,9 x 1,0                | 12,34                         | 11,1                       | SPOLU (kg)       |                   | 1075                 |

-VZHLADOM NA TO, ŽE NIE JE JASNÝ TVAR KRÍDIEL, VÝSTUŽ JE INFORMATÍVNA A BUDE POTREBNÉ JU PODLA SKUTOČNÉHO STAVU UPRAVIŤ

-SIETE VO VYLAHCENOM BETÓNE 12m x 7,22m x 12,34kg/m<sup>2</sup> = 1070kg

-PLOCHA NA KONCI NOVEJ ČASTI KRÍDIEL 0,73m<sup>2</sup> a 0,65m<sup>2</sup> JE ZARÁŤANÁ V CELKOVEJ HMOTNOSTI - 0,73x2+12,34x18kg

-SIETE VO VYLAHCENOM BETÓNE BUDÚ NA PLOCHE PRI HORNOM POVRCHU A V PRÍPADE DOSTATOČNEJ HRúbKY NA ZVISLÝCH ČASTIACH SPADOVÉHO BETÓNU

|              |   |                         |                         |                   |                   |                |                      |                    |      |                    |                                     |
|--------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------------|------|--------------------|-------------------------------------|
| ZÁKAZKA      | II/575                                    | <b>GC</b><br>GEOCONSULT |                         |                   |                   |                |                      |                    |      |                    |                                     |
| ČASŤ STAVBY  | 02 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU 575-015 |                         |                         |                   |                   |                |                      |                    |      |                    |                                     |
| PRÍLOHA      | NÁVRH OPRAV, VÝSTUŽ DOBETONÁVOK KRÍDIEL   | STUPEŇ                  | DRS                     | ČÍSLO ZÁKAZKY     | 20160005          |                |                      |                    |      |                    |                                     |
| OBJEDNÁVATEĽ | PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ                | OKRES                   | STROPKOV, MEDZILABORCE  | HLAVNÝ INŽ. PROJ. | Ing. Jaroslav KRÉ | TECH. KONTROLA | Ing. Zuzana Štefková | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM | JTSK | KATASTRÁLNE ÚZEMIE | MALÁ POLANA, ROKYTOVCE, KRÁSNY BROD |
| ZODP. PROJ.  | Ing. Miriam Koťuchová                     | VED. ÚSEKU              | Ing. Ľuboš ROJKO, Ph.D. | VÝŠKOVÝ SYSTÉM    | Bpv               | ČÍSLO PRÍLOHY  | 3                    | SÚPRAVA            |      |                    |                                     |
| VYPRACOVAL   | Ing. Miriam Koťuchová                     | DÁTUM                   | 04.2016                 | FORMÁT            | 8 A4              | MIERKA         | 1:100, 50, 10        |                    |      |                    |                                     |